



FORD C-MAX



Zdar kluci, o pár stránek dříve jste se mohli dočíst o cestovatelském dobrodružství mého kamaráda Jendy, které se jmenuje Gumbalkán. A protože jsou prázdniny, v naší rubrice se mrkneme na auto, které je sice poměrně staré, ale se kterým zvládnete i velmi náročný cestovatelský závod absolvovat (ověřeno i prakticky!).

**TECHNICKÉ ÚDAJE
Ford C-MAX**
Motory: 1,6, 1,8, 2,0 | benzínové
nebo 1,6, 2,0 diesellové
Délka: 4 371 mm
Šířka: 1 825 mm
Výška: 1 588 mm
Váha: 1 372-1 527 kg
(v závislosti na výbavě)

Nelepší je získat postřehy od někoho, kdo v takovém autě náročnou cestu absolvoval. Než se rozepisovat o nějakých „nudných“ specifikacích, rozhodl jsem se Jendovi – jednomu z účastníků této netradiční prázdninové akce – položit pár otázek týkajících se řízení a auta samotného.



Jak bys popsal auto, ve kterém jste jeli?

Modrá obrovská „kráva“.

No, dobře, to bylo hodně stručné, zkusil bys to trochu rozvést? Specifikovat?

Čtyři kola, brzdy, stírá, má motor, žere naftu a někdy olej... (smích). No dobře – Ford C-MAX, se kterým jsme jeli, je poměrně těžké auto. Sice jsme ho lehce nazvedali, ale stejně dost sedí, takže není ideální tahat ho někde z bahna. Nicméně je extrémně prostorné. Ve čtyřech chlapech jsme se včetně batohů, dvou pneumatik, nářadí a dalších drobností v pohodě vešli. (Pozn. redakce: skoro se mi nechce věřit, když vidím fotku auta, že se tam všechno vešlo, a ještě se tam pohodlně cestující vešli... nebo se neumím úspěšně balit?)

Co bylo lepší – řídit, nebo být spolujezdec?

Být řidičem bylo asi lepší, máš co dělat a cesta rychleji utíká. Spolujezdec měl za úkol řešit spaní, ubytování, program atd. Ale když jsi dělal spolujezdce, tak sis zase mohl vybrat, kde se tobě líbilo, a ostatní se většinou tak trochu přizpůsobili.

Máš nějaký poznatek z řízení C-MAXe?

Mám, ale je to asi obecný poznatek. Aleš, můj spolujezdec, mi říkal, že musím jemně zvedat spojku, aby to tolik necukalo. No a od té doby v jakémkoli autě, ve kterém jedu, jemně zvedám spojku. To byla dobrá rada!

Splnilo se ti tvé přání, se kterým jsi do Gumbalkánu šel, že budeš řídit v zahraničí?



No jasně. A můj poznatek – nikdy bych se nechtěl jako řidič dostat do Sarajeva (tehdy tam řídil našťásti někdo jiný). Jsou to 4 pruhy, které jsou vybledlé, takže moc nevíš, kudy kam jet, navigace je také zmatená. No prostě zábava.

Holdně se mi líbily rumunské dálnice, protože byly zdarma.

A mám radost, že jsem nakonec spoustu pruhů zvládl, jen v jiném městě.

A teď pár „suchých“ údajů. Ford C-MAX spadá do kategorie MPV (tedy multi-purpové vehicle – víceúčelové vozidlo, tedy něco jako malá dodávka, ale k přepravě osob). Vyráběl se ve Španělsku od roku 2003 a výroba byla kvůli klesajícímu zájmu o vozy MPV v roce 2019 ukončena. Jenda se s týmem zúčastnil Gumbalkánu v nejstarší – tedy první – generaci, která se vyráběla v letech 2003–2007. Auto má vzadu tři samostatné sedačky, což umožňuje větší variabilitu (můžete sklopit jednu, dvě nebo tři – nemáte je spojené dohromady jako u jiných aut) a prostřední cestující může pohodlně sedět na normální sedačce (absolvoval jsem před lety v osobním autě cestu po Norsku v pěti chlapech a prostřední sedačka byla právě „nouzová“, tedy spojená s vedlejší sedačkou. A naše „pozadí“ z tohoto ne příliš pohodlného sezení tehdy nadšené úplně nebylo...). Ford C-MAX tak bylo (je) poměrně praktické auto pro rodiny nebo pro soutěže, jako je právě Gumbalkán!



FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

