

JAK SE ŘÍDÍ KAMION

aneb

VOLVO FH 500

Volvo FH500 - lowdeck
Objem motoru: 12 777 ccm
Výkon: 510 k (375 kW)
Hmotnost: 18 t
Rok výroby: 2016
Převodovka: automatická
Některé vlastnosti: 2 místa na spaní, nezávislé topení, chladnička, asistent jízdy v pruzích, asistent překážky před vozidlem, uzávěrka diferenciálu
Označení lowdeck (volně přeloženo – nízká paluba/plošina) – jedná se o návěs s níže položenou točnicí a menšími koly. Díky tomu je možné získat nejvyšší možnou výšku pro náklad (3 metry)

Foto: Volvo Trucks; Archiv Františka Hodinky

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Ahoj kluci, článek do dnešní rubriky Rychlá kola vznikl (stejně jako rozhovor v tomto čísle) při jízdě kamionem s trvalým jáhnem Františkem. A protože řídit „nákladák“ je trochu specifické „šoférování“, pokusil jsem se vyzvědět pár zajímavostí, které se s řízením kamionu pojí.

Jaká byla tvá první jízda s kamionem? Pamatuješ si na ni?

Ano, bylo to v Německu, naložený kamion, hodně zúžených pruhů. A při první jízdě mi praskla vnitřní montáž (vnitřní kolo). Bylo mi trochu divné, jak se kamion chová, ale ujel jsem s tím asi ještě 1 500 km, než jsem na to přišel. Začal jsem tedy pěkně „zostra“.

Když se kamion porouchá v zahraničí, jak se řeší nějaká oprava?

Náš dispečer to všechno zařídí. Zjistí si, kde je nejbližší servis a domluví opravu.

Dispečer – kdo to je?

Je to vlastně můj nadřízený – řeším s ním směny, plán a co se bude dít.

Jak vypadá klasický den/týden v kamionu?

Většinou se v pátek dozvím, co budu nakládat. V pondělí dojezu (vybavený všemi potravinami na cestu) ke kamionu, který si naložím (jezdím jedním konkrétním vozem, takže si v něm nechávám vše potřebné na cestu). Nastavím navigaci, tachograf a jedu na nakládku. Pokud to jde, snažím se odjet ten den ještě kus cesty.

Většinou jezdím dlouhé cesty – to znamená, že mi trvá tak 2–3 dny, než dojezu do cíle.

Vozíš si své jídlo, nebo se stravuješ po cestě v restauracích?

Většinou si vozím vlastní zásoby v kabičkách, mám tu ledničku, kde si je mohu schovat. Čaj a jídlo si v kabině také mohu ohřát. Ale když to jde, tak v cizích zemích rád ochutnávám místní kuchyni.

Co tě na autu baví/nebaví?

Bezkonkurenčně se mi líbí výkon a tichost motoru. Po stránce jízdních vlastností je to skvělý stroj. Co je trochu mrzuté, jsou vnější zrcátka, protože jsou stále špinavá – a přitom jsou velmi důležitá pro řízení.

Je navigace (GPS) pro kamionáky jiná než pro osobní auta?

Ano, mám jinou navigaci. Respektuje totiž jízdní výšky a hmotnosti. Takže mne to nepovede tam, kde bych neprojel.

Všiml jsem si, že tu máš vysílačku – jak to funguje?

Přiznám se, že ji mám spíš vypnutou. Máme na ní jeden kanál, na kterém chytну třeba všechny Čechy. Když je třeba, jsem schopný se dorozumět i s kamiony okolo. Jinak kolegalita u kamionáků funguje silně a hodně si pomáháme.

Jak se jezdí a couvá s návěsem?

Hodně záleží, co máš naložené. Když to jsou například plechy, které jsou těžké, ale mám je naložené jen v malé výšce, tak je to příjemnější, než když vezu třeba dřevo, které mám až po strop. Jinak couvá se mi s ním dobře. Měl jsem při začátcích skvělého zaučujícího kolegu, který mi řekl: nekrut' s tím tolik.

Je něco, z čeho máš při řízení respekt?

Ano – z nákladu. Když mám za sebou 40 tun, nemám úplně rád, když mám před sebou osobní auto. Přece jen nevím, jak zareaguje. Protože než ubrdím tento kolos, trochu to trvá.



Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 22 00 03 25 24 / 2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

