

MOTOPOUTĚ Cesty 121



Peugeot Metropolis 400: Objem motoru: 399 ccm, čtyřdobý jednoválec, Výkon: 35,1 k (25,6 kW), Maximální rychlost: 135 km/h, Spotřeba: 3,9 l/100 km, Hmotnost: 272 kg, Výška: 1 450 mm, Délka: 2 152 mm, Šířka: 775 mm, Rozvor: 1 500 mm

Ahoj ministranti, kdo z vás už někdy jel na skútru, mopedu nebo motorce? V létě jsem se zúčastnil jedné akce pro mládež, kde byla v rámci programu workshop jízda na mopedu a v traktoru. A účastníci měli velký zážitek. Možná podobný jako Antonín Randa, zakladatel spolku Cesta 121 a organizátor první Motopoutě za kněze a rodiny, který mi vyprávěl, jak v něm jeho klukovské jízdy na staré Jawě zanechaly tak hlubokou stopu, že si v dospělosti pořídil skútr jako dopravní prostředek.

Jak a proč vznikl nápad založit spolek Cesta 121 a co je jeho cílem?

Dříve jsem pracovní jezdil po mnoha farnostech a často jsem potkával staré kněze, kteří by ocenili různorodou pomoc, aby například mohli zůstat na faře a nemuseli do pečovatelského domu. Ptal jsem se Hospodina: „Pane, proč to tak je?“ A poměrně rychle jsem si odpověděl: „Mám já být tvá ruka, která pomůže kněžím v závěru jejich života?“ Vznikl tak nápad založit spolek Cesta 121, který odkazuje na Žalm 121, konkrétně na tento verš: „Pozvedám své oči k horám: Odkud mi přijde pomoc? Pomoc mi přichází od Hospodina, on učinil nebesa i zemi.“ Naším cílem je snaha poděkovat kněžím za jejich službu, za jejich rozhodnutí dát se Kristu. Spolek vznikl pro pomoc starým kněžím, ale reagujeme i na nové situace a aktuálně pomáháme kněžím všeho věku a různých potřeb.

Na počátku září proběhla první Motopoutě za kněze a rodiny. Kdo měl nápad a proč zrovna tento netradiční způsob putování?

Jako spolek většinou řešíme problémy, které už nastaly. Ale snažíme se i o prevenci. Na Vysočině máme zrekonstruovaný domek, kam kněz může zdarma kdykoli zajet a odpočinout si. Poměrně dost kněžů motoru má a i já vlastním skútr. A vím, že jízda může někdy velmi

dobře vyčistit hlavu. Byl to pak už jen krůček k nápadu, který vyústil v tuto poutě.

Jaká byla účast a složení účastníků?

Kněz na motorce byl nakonec asi jeden, jeden jáhen a pak hlavně muži - laici na motorkách, a dokonce dorazilo i pár žen. Účastníků bylo 23. Zdá se to jako malé číslo, ale



i tak jsme udělali poměrně velkou kolonu motorek. Když o té akci mluvím, stále objevuji kněze – motorkáře, kteří o tom nevěděli. A máme fanoušky i mezi biskupy. Ono se to nezdá, ale jízda na motorce přináší emoce, které nás spojují. Poznáváte novou krajinu, můžete si při jízdě zpívat žalmy nebo se modlit.

Jaký prožitek si z poutě odnášíte?

Měl jsem na počátku velký respekt. Když se organizuje něco takového, nevíte, jak to dopadne. Nemyslím si, že jsem zkušený motorkář a najednou na sraz dorazí „profimotorkáři“, kteří objeli kus světa. Byl to závazek. Ale od první chvíle zavládla neskutečná sounáležitost. A to si odnáším. Skupina účastníků se propojila nejen na akci, ale i na Whatsappu a stále spolu komunikuje. Možná je to zrod něčeho nového. Přivezl jsem si tedy radost a i překvapení, že to dobře dopadlo.

Chystá se pokračování? Mohou se připojit například i motorizovaní ministranti?

Ministranti jsou samozřejmě vítáni s velkou náručí. Pokud další ročník proběhne, budeme muset vyřešit logistiku pro přesun větší skupiny. Určitě případně neváhejte a dorazte.

Vy sám jste vyrazil na lehce netradičním tříkolovém skútru Peugeot Metropolis 400 z roku 2021. Jak se cestovalo, když byla jízda poměrně dlouhá?

Jsem rád za volbu tříkolky. Na Tour de France se například používá jako doprovodné vozidlo – chová se totiž mnohem jistěji i na povrchu, který je například mokry nebo sypký. Nevýhodou jsou malá kola, přece jen pro delší cesty to není úplně stavěné. Ale nebojím se s tím ani na dálnice, kde není problém jet rychlostí 125 km/h a v některých případech i více.

Vzkázal byste něco našim čtenářům?

Pokud budete mít možnost, určitě si jízdu na skútru vyzkoušejte. Třeba vás to chytne jako mě. A kdo ví, třeba se potkáme na nějaké další motopouti.

Moc děkujeme za rozhovor a přejeme s redakcí mnoho bez úhony ujetých kilometrů.

Ptal se František Jakubec ml.



Foto: Peugeot; Archiv Antonína Randy

