

František Jakubec ml.

# Autosalon Hannover

Ahoj ministranti!

Kde potkáte nejvíce nových vozidel na jednom místě? No jasně! Na autosalonu. V září proběhl prestižní veletrh užitkových vozidel v Hannoveru. Rád bych vám skrze náš čupr časopis zprostředkoval alespoň malou ochutnávku, protože po vizuální i technické stránce bylo rozhodně o co stát!



## VOLKSWAGEN TRANSPORTER T7



## VOLKSWAGEN TRANSPORTER T7

Velmi oblíbené pracovní auto přichází v úplně nové verzi. Mám moc rád starší verzi T4, kterou mají někteří mí kamarádi, a i přes svůj věk je stále skvělým pracantem. Nicméně vývoj jde dál a nová T7 nabídne kromě dieselového pohonu také plug-in hybrid a čistě elektrický pohon.



RENAULT MASTER

## KIA PBV

Kia přichází na trh s elektrickými dodávkami s označením PBV. Ty mne rozhodně zaujaly svým futuristickým vzhledem. Existuje verze užitková i osobní a prodávat by se prý měla od léta příštího roku. Zajímavostí je výklopný volant, který lze zvednout až k přednímu oknu.



QR Platba

## RENAULT MASTER

Renault Master se stal vítězem v ocenění Dodávka roku 2025 a příští rok má dorazit i verze s pohonem na palivové články, která nabídne dojezd až 800 km. Jinak vodíkový pohon byl rozhodně velkým tématem letošního autosalonu. Docela se těším, až si někdy tento druh paliva vyzkouším.

## SINOTRUK YELLOW RIVER HICEV

Tento tahač se řadí mezi kamiony s vodíkovým pohonem. Dojezd má něco kolem 800 km a vyrábí ho čínská automobilka. Ta byla první, která v roce 1959 začala testovat a později pak vyrábět úplně první nákladní automobil na území Číny. K vývoji byli přizváni i naši konstruktéři a šušká se, že základ prvního čínského nákladáku je okopírován z naší Škody 706 RT.

## MERCEDES-BENZ EACTROSS 600

Další z oceněných (Mezinárodní nákladní automobil roku 2025) zaujal porotu výkonností svého pohonného ústrojí. Nalezneme zde dva elektromotory o výkonu 400 kW a dojezd je prý (díky baterii o kapacitě 621 kWh) více než 500 km bez nabíjení.

## MAXUS eTERRON 9

Čínský pick-up eTerron 9 má čistě elektrický pohon s baterií 102 kWh, díky čemuž má dojezd cca 430 km. Tohoto pracanta, jehož lehce strohý a elegantní interiér rozhodně neurazí,

možná brzy potkáme. Prodej v Evropě by měl totiž každou chvíli začít.

## KING LONG MARRY COMBO

Čínský výrobce King Long je u nás méně známý. Jeho autobus Marry Combo však získal prestižní designerské ocenění Red Dot. Pohon má čistě elektrický a s baterií 528 kWh ujede 516 km.



MAXUS eTERRON 9



KIA PBV



MAXUS eTERRON 9

Foto: Daimler Truck AG; Kia; Renault; SAI

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.