

ROVER VITESSE

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Ciao ministranti!
Přemýšleli jste někdy, jaká auta se vám líbí? Osobně mám rád automobily z 80. a 90. let, která svým designem často předběhla dobu a jejichž retro vzezření je i dnes dost cool (tedy alespoň v mých očích). Jsou

pro mne mnohem zajímavější než velká část těch dnešních se svou jakousi interiérovou jednotvárností, kdy vám všechny budíky a tlačítka nahrazuje displej. Nebudu tedy zastírat, že i hlavní hrdina dnešního článku je pro mne jedním ze zajímavých kousků.

Rover Vitesse



Technické údaje:
délnka: 4 700 mm, šířka: 1 770 mm
výška: 1 340 mm, objem motoru: 3 528 ccm, výkon: 141 kW, zrychlení 0-100 km/h: 7,4 s, max. rychlost: 216 km/h, hmotnost: 1 440 kg

Pojďme se nejdříve mrknout na samotnou automobilku Rover Company, která má ve znaku starou vikingskou loď. Její historie začíná velmi podobně jako dějiny naší automobilky Škoda, i když o 17 let dříve. Rover (tehdy ještě jako Starley & Co. Sutton) vznikl v roce 1878 a zabýval se výrobou bicyklů. Zajímavostí je, že jméno Rover nesl jejich první bicykl s řetězovým pohonem zadního kola a prý se jednalo o vůbec první moderní jízdní kolo tohoto typu (předtím se vyráběla pouze kola vysoká a tříkolky). Následovala výroba motorek a v roce 1904 došlo na první automobil.

Nesoutěžní otázka: Jak stará je myšlenka elektromobilů?



Interiér Rover Vitesse

háněný plynovou turbínou) si můžete dohledat na internetu. Značka Rover zanikla v roce 2005, ale její odkaz žije nadále díky Land Roveru (nějaká podoba v názvu tam je, že?) – jednalo se totiž původně o název terénního vozu vyrobeného právě automobilkou Rover. Až později vznikl Land Rover jako samostatná značka a automobilka.

Rover Vitesse je na první pohled poměrně nenápadné auto. Čekat nadupaný sporták by bylo lehečně přehnané, i když ve své době to žádný břídil nebyl. Vitesse patřil pod modelovou řadu SDI (kde měl více podobných bratříčků se stejnou karoserií, ale jinou výbavou a motorem), která se vyráběla mezi lety 1976

a 1986. Tohoto konkrétního modelu mezi roky 1982–1986 vzniklo 3897 kusů.

Pod kapotou se skrývá upravený osmiválcový motor, původně z Buicka. Díky němu má Vitesse při jízdě naprosto krásný burácivý zvuk. Exteriér je přes svou jednoduchost velmi působivý. Na první pohled zaujmou přední protáhlé blinkry a také zadní souměrné světlomety. Rover Vitesse patří do vyšší střední třídy a tomu odpovídá i interiéru s pohodlně vypadajícími sedačkami. Mému oku velmi lahodí přístrojová deska, která je protažená až nad středový panel a obsahuje designově velmi povedené budíky a kontrolky potřebné pro řízení automobilu. Jsem poměrně technická hračka, a tak oceňuji panel pro ovládání (pravděpodobně nejen) palubního počítače, kde si dokonce můžete navolit, jaký typ jednotek (míle, km) chcete zobrazit.

Máte i vy nějaký oblíbený typ auta? Napište nám do redakce a třeba svého favorita potkáte i na stránce našeho mega časáku.

