

Lexus LM 350h Luxury VIP



TECHNICKÉ ÚDAJE:

Délka: 5 130 mm
Šířka: 1 890 mm
Výška: 1 945 mm
Rozvor: 3 000 mm
Objem motoru: 2 487 ccm
Celkový maximální výkon:
250 k (184 kW)
Maximální rychlost: 190 km/h
Zrychlení 0-100 km/h: 8,7 s
Spotřeba: cca 7,2 l/100 km
Váha: 2 300 kg

Březen, Lexusem se svezem. Mé básnictví tímto krátkým veršem asi dosáhlo svého vrcholu. Ale nevidí, každý máme naděleno různě, že? Komplikací mého verše trochu je, že tímto Lexusem se asi jen tak nesvezem. Ani to nám však nebrání, abychom se v dnešním čísle ponořili do tajů a zajímavostí tohoto hyper luxusního auta.

Lexus je luxusní divize automobilky Toyota, která byla založena v roce 1989. Je společně se svou mateřskou automobilkou průkopníkem v hybridních pohonech. Hlavní sídlo se nalézá v Japonsku.

Lexus modelem LM 350h vyplnil určitou mezeru na trhu. I když možná vypadá jako menší mikrobús, jedná se (ve verzi 4 sedáček) o naprosto unikátní luxusní vůz, který je určen pro specifického (a bohatého) zákazníka. Vznikl totiž automobil, který bychom mohli přirovnat k soukromému letadlu na silnicích. Kupci budou pravděpodobně například hotely, které převáží různé hvězdy a známé osobnosti. Nebo podnikatelé, kteří tráví hodně času na cestách. Čtyřmístná verze Lexus LM 350h není vytvořena primárně pro pohodlí řidiče, jak jsme tomu zvyklí u většiny aut. Tady se myslí hlavně na pasažéry. Jak to například poznáme?

Velmi jednoduše. Mezi přední a zadní částí vozu je totiž pevná přepážka, která odděluje řidiče (počítá se s profesionálním osobním šoférem) od zbytku posádky. Přepážka má integrované okénko, které je nejen mož-

né uzavřít, ale pomocí technologie tekutých krystalů i zneprůhlednit. Nicméně ani řidič úplně „neostrouhal“ – vepředu najdeme například vyhřívané a odvětrávané sedačky, velký displej, kůži, dřevěné obložení... Kromě mnoha asistentů napomáhajících řízení mne zaujalo zpětné prostřední zrcátko. Pokud řidič nemá umožněn průhled, může si ho přepnout na zadní videokameru.

Prostor pro cestující je pak naprosto luxusním místem. Na první pohled zaujmou sedačky, které vypadají jako z nejvyšší business třídy v letadle. Ty jsou samozřejmě vytápěné a odvětrávané, ale k tomu všemu jsou polohovatelné až téměř do ležící polohy. Můžete si také zvednout podpěru pod nohy. V prostředním panelu, o který se pasažér opírá, je ukryta infračervená technologie, která monitoruje teplotu povrchu těla a kabiny a podle toho pomáhá nastavit vytápění nebo chlazení. Co mne velmi zaujalo je technologie nanoe-X. Ta do vzduchu proudícího do kabiny přidává mikroskopické částice vody. Ptáte se proč? Také mne to překvapilo, ale tyto malíčkáté částice (prý) mají schopnost potlačovat šíření bakterií, virů a alergenů, a dokonce současně zvlhčují lidskou pokožku a vlasy.

Dalším, co mne v kabině zaujalo, je širokouhlý 48" displej. Za prvé se jedná o poměrně velkou zobrazovací plochu. A co je zásadní – jedna z jeho funkcí je, že ho buď využíváte celý jako jeden monitor, anebo (pokud jedou v autě dva pasažéři a každý se chce dívat na něco jiného), jen přepnete do jiného módu a monitor se „rozdělí“ na dvě nezávislé části. Celý interiér auta (osvětlení, klimatizaci, monitor apod.) pak ovládáte bezdrátově z jakéhosi telefonu, který je u každého pasažéra a který lze z držáku vyjmout a hrát si s ovládáním. K maximál-

ní spokojenosti snad už jen chybí letuška, která by rozvážela občerstvení. Ale i to konstruktéři alespoň symbolicky nahradili lednicí mezi sedačkami.

Lexus LM 350h je poháněn řadovým čtyřválcem a jedná se o plně hybridní automobil s pohonem všech kol. Má v sobě integrované dva elektromotory a ten, který pohání zadní kola, má výkon pouze 54 k, jde tedy spíše o jakéhosi pomocníka.

Cena tomu všemu samozřejmě odpovídá a atakuje hranici čtyř milionů korun.

František Jakubec ml.



Foto: Lexus

