

Pininfarina Battista

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Ciao, ciao, ciao, come stai?

Vytáhl jsem jednu z několika italských vět, které jsem se naučil (mí kamarádi vědí, že ty ostatní jsou sice možná vtipnější, ale pro konverzaci naprosto nepotřebné). A proč dnes ta italština? Z jednoho prostého důvodu -

jedeme se podívat do Itálie za jedním z nejrychlejších produkčně vyráběných aut... Tedy, počkat... Ted' volali ministranti z Čeladné z Beskyd, že prý nemusím jezdit tak daleko, že mají dva a půl kilometru od kostela galerii (prodeju) Pininfarina. Tož toho musíme využít!

Pininfarina je legendární značkou v automobilovém designu, například díky dlouholeté spolupráci se značkou Ferrari. Na kreslicích prknech jejich studia však vzniklo i mnoho jiných automobilů zvučných jmen. A nejen automobilů. V našich vodách a polích můžeme potkat „luxusnější“ láhve Mattoni nebo traktory Zetor, které také designově navrhovalo toto proslulé studio.

Za jeho vznikem však stála obrovská dřina. Zakladatel Giovanni Battista „Pinin“ Farina už ve 12! letech začal pracovat v karosářské dílně svého bráchy. (Kluci, dokážete si představit, že byste se v tomto věku vykašlali na mobily, počítače, možná i školu a šli makat?) Přezdívka „Pinin“ znamená v italském dialektu „nejmladší nebo nejmenší“, což poukazuje na jeho zařazení v hierarchii rodiny. Přezdívka se stala natolik užívanou, že nakonec dala vzniknout novému příjmení Pininfarina a poté i značce Carrozzeria Pininfarina, která vznikla v roce 1930 v Turíně.

Battista je označován za jedno z nejrychlejších sériově vyráběných aut na světě. Vznikne pouhých 150 kusů a výroba jednoho vozu zabere technikům asi 1 250 hodin. Auto je exkluzivní po všech stránkách, každý vyrobený kus je raritou díky úpravám na přání zákazníka. A také svou cenou, která se pohybuje kolem 67 milionů korun. Ano, cena je naprosto šílená. Na druhou stranu – jedná se téměř o umělecký předmět a zrovna umění (třeba obrazy) se za podobné ceny prodávají poměrně standardně.

Autu vévodí dvě zásadní skutečnosti. Design (interiéru a exteriéru) a jízdní vlastnosti. Vlastně možná i určitá „aura“ této automobilky. Nicméně uvezte sami, že interiér (se 3 displeji, pohodlnými sedačkami,

kůží...) a exteriér (s jednoduchými, ale účelnými tvary) hraje opravdu zásadní roli. Při výrobě byly použity pouze luxusní materiály – žádný plast. Tedy až na jednu výjimku – dálkové ovládání. Původně ho vyrobili z karbonu a hliníku, ale materiály nepropustily signál, tak se výrobce musel uchýlit z čistě praktického hlediska k plastu. Senzační jízdní vlastnosti můžete volit z několika módů od toho nejvíce šetrného (calma – klidný) až po ten nejeenergičtější (furiosa – zuřivý).

Designéři neřeší jen linie a vizuál, ale občas (tedy poměrně často) musí řešit i různé praktické vychytávky. Například – kam byste umístili vyústění nádržky na kapalinu do ostřikovačů, když je auto vyrobené z karbonu a udělat servisní dvířka na kapotě je problém? Koho nabídl netradiční řešení, a to umístit ji v podběhu (pravého) kola, hlase se u Pininfariny jako konstruktéři. Stačí vytočit kolo do rejdu a můžete kapalinu doplnit.

Jak uvádí šéfdesignér Dave Amante, občas klienti přijdou s nějakým „šiléným“ nápadem. Jeden z nich dorazil z řad amerických zájemců, kteří si přáli mít nabíjecí konektor na zádi (nikoli z boku, jak jsme zvyklí u většiny aut). A proč? Aby si kabelem nepoškrábali lak, a když nabíjí auto v garáži, aby nabíjecí kabel nerušil vizuální pohled na jejich miláčka. Toto netradiční umístění si vyžádalo dva crash testy navíc. Ale zákazníci jsou nadmíru spo-

kojeni a automobilka má další řešení, které Battistu dělá exkluzivním.

* Designéři nechali zákazníkům na různých místech hypersportu chytře umístěných i pár vzkazů:

Pedal to the metal – šlápněte na plyn

La battista e un sogno che si avvera: La Battista (Křtitel) je sen, který se stal skutečností

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Počet elektromotorů: 4

(na každém kole jeden)

Baterie: 120 kWh

Celkový výkon: 1 900 k / 1 416 kW

Točivý moment: 2 340 Nm

Zrychlení 0–100 km/h: 1,86 s

Maximální rychlost (elektronicky omezena): 350 km/h

Dojezd: 476 km



Foto: Pininfarina Battista

